Rok 1914.

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część LVIII. — Wydana i rozesłana dnia 1. lipca 1914.

137.

Rozporządzenie cesarskie z dnia 26. czerwca 1914,

dotyczące dalszego pobierania podatków i opłat oraz pokrywania wydatków państwowych w czasie od dnia 1. lipca do dnia 31. grudnia 1914, tudzież sporządzenia centralnego zamknięcia rachunkowego co do gospodarstwa państwowego królestw i krajów reprezentowanych w Radzie państwa za czas od dnia 1. stycznia do dnia 30. czerwca 1914.

Na zasadzie § 14. ustawy zasadniczej z dnia 21. grudnia 1867, Dz. u. p. Nr. 141, postanawiam, co następuje:

§ 1.

Upoważnia się rząd do dalszego pobierania podatków bezpośrednich i opłat pośrednich w czasie od dnia 1. lipca do dnia 31. grudnia 1914 według istniejących przepisów oraz do pokrywania w tym czasie wydatków w miarę potrzeby na rachunek kredytów, które mają być wyznaczone ustawą na rok budżetowy 1914/15.

§ 2.

Wymienione poniżej kredyty (kwoty) mogą być użyte jeszcze do 31. grudnia 1914; o ile kredytów tych nie użyto do 30. czerwca 1914, należy postąpić z nimi tak, jak gdyby były wyznaczone w preliminarzu na rok budżetowy 1914/15:

A. W etacie Ministerstwa wyznań i oświaty.

1. Kredyt w kwocie 30.000 K, wyznaczony ustawą skarbową z dnia 29. czerwca 1910, Dz. u. p. Nr. 122, na rok 1910 w rozdziale 9., Ministerstwo wyznań i oświaty, tytuł 13., Szkoły wyższe,

§ 19., Wszystkie akademie techniczne, potrzeby ryczałtowe,

a przedłużony rozporządzeniem cesarskiem z dnia 31. stycznia 1914, Dz. u. p. Nr. 32 (prowizoryum budżetowe na 1. półrocze 1914 i podstawa centralnego zamknięcia rachunkowego 1913), do końca czerwca 1914;

2. następujące kwoty, wymienione w projekcie ustawy skarbowej na rok 1912 w rozdziale 9., Ministerstwo wyznań i oświaty, z dłuższym jak jednorocznym okresem użycia a przedłużone rozporządzeniem cesarskiem z dnia 31. stycznia 1914, Dz. u. p. Nr. 32, do końca czerwca 1914, a mianowicie:

tytuł 13., Szkoły wyższe,

§ 1., Uniwersytet w Wiedniu, zaliczka dla wiedeńskiego funduszu szpitalnego celem dalszego prowadzenie budowy nowego szpitala powszechnego i klinik tamtejszych . . . . 1,000.000 K;

§ 14., Akademia techniczna w Wiedniu, potrzeby ryczałtowe . . . . . 50.000 K;
„ 19., Wszystkie akademie techniczne 32.000 K;

B. W etacie Ministerstwa handlu.

1. Kwota . . . . 10.000 K, wyznaczona według § 9. ustawy z dnia 25. grudnia 1911, Dz. u. p. Nr. 239 (prowizoryum budżetowe na 1. półrocze 1912 i podstawa centralnego zamknięcia rachunkowego 1911) na rok 1911 w rozdziale 24., Ministerstwo handlu,

tytuł 3., służba portowa i sanitarna morska,
§ 9., Wyekwipowanie okrętu szkolnego celem praktycznego wykształcenia kadetów marynarki handlowej na oficerów okrętowych,

a przedłużona rozporządzeniem cesarskiem z dnia 31. stycznia 1914, Dz. u. p. Nr. 32, do końca czerwca 1914;

2. następujące kwoty, wymienione w projekcie ustawy skarbowej na rok 1912 w rozdziale 24., Ministerstwo handlu, z dłuższym jak jednorocznym okresem użycia a przedłużone rozporządzeniem cesarskiem z dnia 31. stycznia 1914, Dz. u. p. Nr. 32, do końca czerwca 1914, a mianowicie:

tytuł 3., Służba portowa i sanitarna morska,
§ 8., Ulepszenie tryesteńskich urządzeń portowych, 12. kwota częściowa 2,950.000 K;
„ 9., W celu praktycznego wykształcenia kadetów kupieckich na okręcie szkolnym . . . . 10.000 K;
„ 10., Popieranie rybołostwa morskiego, 6. kwota częściowa . . . . . 55.000 K;
„ 18., Sprawienie dla kapitanatu w Tryeście przyrządu do niszczenia szczurów systemu Nocht-Giemsa, 1. kwota częściowa . . . . 15.000 K;

tytuł 7., Zakład pocztowy i telegraficzny oraz urząd pocztowej kasy oszczędności,
§ 5., Budowle pocztowe na dworcach kolejowych, budowlane adaptacye najętych budowli i lokalności pocztowych na dworcach kolejowych oraz inne małe restauracye budowlane . . 665.000 K.

C. W etacie Ministerstwa kolei żelaznych.

1. Kredyt w kwocie . . . 18,300.000 K, wyznaczony ustawą skarbową z dnia 29. czerwca 1909, Dz. u. p. Nr. 96, na rok 1909, w rozdziale 25., Ministerstwo kolei żelaznych,

tytuł 12., § 1. Wykończenie robót przy kolei przez Taury,

a przedłużony rozporządzeniem cesarskiem z dnia 31. stycznia 1914, Dz. u. p. Nr. 32, do końca czerwca 1914;

2. kwota . . . . 125.000 K, wymieniona w projekcie ustawy skarbowej na rok 1912, w rozdziale 25., Ministerstwo kolei żelaznych,

tytuł 11., Datek państwowy na odrestaurowanie kolei „Montafonerbahn“,

z dłuższym niż jednorocznym okresem użycia a przedłużona rozporządzeniem cesarskiem z dnia 31. stycznia 1914, Dz. u. p. Nr. 32, do końca czerwca 1914;

3. kwoty, przewidziane w projekcie ustawy skarbowej na 1. półrocze 1914 w rozdziale 25., Ministerstwo kolei żelaznych,

tytuł 11., Nadzwyczajne wydatki na inwestycye budowlane i nabycie środków komunikacyjnych dla całej sieci, a mianowicie:
§ 1., Inwestycye budowlane . 10.500.000 K;
„ 2., Nabycie środków komunikacyjnych . . . 19,500.000 K.

D. W etacie Ministerstwa robót publicznych.

Następujące kwoty, wymienione w projekcie ustawy skarbowej na rok 1912

w rozdziale 30., Nowe budowle itd.,

z dłuższym jak jednorocznym okresem użycia, a przedłużone rozporządzeniem cesarskiem z dnia 31. stycznia 1914, Dz. u. p. Nr. 32, do końca czerwca 1914, mianowicie:

tytuł 5., Ministerstwo wyznań i oświaty:

§ 5.,	Solnogród	50.000 K;
„ 11.,	Czechy	2,817.514 „;
„ 13.,	Śląsk	115.066 „;
„ 14.,	Galicya i Kraków . . .	1,369.267 „;
„ 15.,	Bukowina	87.400 „;
„ 16.,	Dalmacya	207.000 „;

tytuł 9., Ministerstwo sprawiedliwości,

Zarząd sprawiedliwości:

§ 5.,	Austrya powyżej Anizy .	451.584 K;
„ 7.,	Styrya	167.180 „;
„ 8.,	Karyntya	268.862 „;
„ 9.,	Kraina	106.400 „;
„ 19.,	Dalmacya	292.400 „;

Zakłady karne:

§ 20.,	Styrya	500.000 „;

Zarząd sprawiedliwości i zakłady karne:

§ 23.,	dla wszystkich krajów .	100.000 „;

tytuł 10., Ministerstwo robót publicznych,
§ 6., dla wszystkich krajów . 240.000 K;

tytuł 11., Wydatki na budowle, nie przewidziane jeszcze w preliminarzu . . . . . 95.000 K.

E. Kwoty, ustalone stosownie do § 3. rozporządzenia cesarskiego z dnia 31. stycznia 1914, Dz. u. p. Nr. 32, na rok 1913, co do których przyznano dwuletni okres użycia.

Nadto mogą być użyte do dnia 31. grudnia 1914 następujące kredyty, przedłużone do końca czerwca 1914, rozporządzeniem cesarskiem z dnia 31. stycznia 1914, Dz. u. p. Nr. 32, a mianowicie:

1. z kredytów, wyznaczonych ustawą z dnia 6. czerwca 1901, Dz. u. p. Nr. 63 (wybudowanie kilku kolei żelaznych na koszt państwa i ustanowienie programu budowlanego i inwestycyjnego w obrębie zarządu kolei państwowych na czas do końca roku 1905),

a) wyznaczony na rok 1902 pod pozycyą 10. (reszta potrzeby na te linie kolei państwowych już w ruchu będących, co do których rachunku budowy jeszcze nie zamknięto) kredyt w kwocie . . . . 540.000 K,

b) wyznaczone na lata 1903, 1904 i 1905 pod pozycyą 7. (budowa kolei państwowej Spljet-Aržano) kredyty w kwocie . 2,000.000 K, 3.000.000 K i 2.000.000 K;

c) wyznaczony na rok 1905 pod pozycyą 11. (udział w gromadzeniu kapitału na budowę kolei prywatnych i na nabycie linii Asz—Rossbach) kredyt w kwocie . 2.800.000 K;

2. wyznaczony na rok 1906 ustawą z dnia 24. lipca 1905, Dz. u. p. Nr. 129 (wykonanie i przeprowadzenie zatwierdzonego ustawą z dnia 6. czerwca 1901, Dz. u. p. Nr. 63, programu budowlanego i inwestycyjnego w obrębie zarządu kolei państwowych), w pozycyi 5. (Spljet—Aržano) kredyt w kwocie . . . . 658.000 K.

Z resztujących kredytów, przewidzianych na lata 1912 i 1913 w rozdziale 30., nowe budowle itd., których nie zużyto do końca czerwca 1914, o ile okres użycia tych resztujących kredytów sięga poza dzień 30. czerwca 1914, można kwoty częściowe, przewidziane w swoim czasie na „ulepszenia etatowe", z pominięciem ich pierwotnego przeznaczenia przenieść na wydatki nadzwyczajne rozdziału 29., zarząd budynków państwowych, i tam zarachować.

Kwoty 95.000 K i 45.474 K, przeznaczone na lata 1912 i 1913 w rozdziale 30., nowe budowle itd., tytuł 11., wydatki na budowle, w preliminarzu jeszcze nie przewidziane, o ile nie użyto ich do końca czerwca 1914, można przenieść na rok budżetowy 1914/15 z pominięciem pierwotnego przeznaczenia na pozycye rozdziału 30., tytuł 1., Ministerstwo spraw wewnętrznych, tytuł 4., Ministerstwo handlu, tytuł 6., Ministerstwo sprawiedliwości i tytuł 7., Ministerstwo robót publicznych i tamże zarachować.

§ 3.

Za podstawę centralnego zamknięcia rachunkowego co do gospodarstwa państwowego królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych za czas od dnia 1. stycznia do 30. czerwca 1914, które należy sporządzić po myśli rozporządzenia cesarskiego z dnia 21. listopada 1866, Dz. u. p. Nr. 140, winno służyć zamiast ustawy skarbowej zestawienie wydatków i dochodów w projekcie ustawy skarbowej wraz z dodatkami, przedłożonym Izbie posłów Rady państwa na zasadzie Mojego postanowienia, i stosownie do tego należy wstawiać w rachunek wydatki i dochody.

§ 4.

Wykonanie niniejszego rozporządzenia, które wejdzie w życie z dniem 1. lipca 1914, poruczam Mojemu Ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 26. czerwca 1914.

Franciszek Józef wł.

Stürgkh wł. **Georgi** wł.
Hochenburger wł. **Heinold** wł.
Forster wł. **Hussarek** wł.
Trnka wł. **Schuster** wł.
Zenker wł. **Engel** wł.
Morawski wł.

Dział 10. Ministerstwo robót publicznych.
[illegible] dla wszystkich krajów . . 2,145,000 K,

Dział 11. Wydatki na budowle dla przewłóczenia [illegible] w jednolitego . . . . . 951,487 K.

A. Kwoty rezerwowane z ustawy z dnia 31. grudnia 1913, Dz. u. p. Nr. 33, na rok 1914, z których przyznano kwoty, której nie wydano.

Nadto mogą być użyte do dnia 31. grudnia 1914 następujące kredyty przeniesione do końca czerwca 1914 r. rozporządzeniem cesarskiem z dnia 31. stycznia 1914, Dz. u. p. Nr. 32, a mianowicie:

1. Z kredytów, wyznaczonych ustawą z dnia 6. czerwca 1901, Dz. u. p. Nr. 63 (wybudowanie kilku kanałów żeglownych i uregulowanie pogranicza budowlanego i inwestycyjnego w obrębie zarządu kolei państwowych na czas do końca roku 1912):

a) wyznaczony na rok 1902 pod pozycyą 10 (kosztu potrzeby na te linie kolei państwowych już w ruchu będących, co do których rezultatu [illegible] kredyt w Lwowie . . . . . . 540,000 K,

b) wyznaczone na lata 1902, 1904 i 1905 pod pozycyą 7 (budowa kolei państwowej Stanisławów—Kraków) we Lwowie . . 410,000 K, 100,000 K,

[illegible] 1,202,000 K;

c) wyznaczony na rok 1909 pod pozycyą 11 (udział w zaopatrzeniu kapitału na budowę kolei prywatnych i na nabycie akcyj [illegible] Bochnia—kredyt we Lwowie . . 2,800,000 K;

2. wyznaczony na rok 1908 ustawą z dnia 28. lipca 1905, Dz. u. p. Nr. 128 (wybudowanie i przeprowadzenie zawierające do ustawy z dnia 6. czerwca 1901, Dz. u. p. Nr. 63, programu budowlanego i inwestycyjnego w obrębie zarządu kolei państwowych, w pozycyi budowy Arłamów [illegible] kredyt w Lwowie . . . . . . 658,000 K.

Z reszt tych kredytów, przewidzianych na lata 1912 i 1913 w rozdziale 33 inwestycyj budowlanych, których nie użyto do końca czerwca 1914, w ile okresach tych rezerwowych kredytów mogą mieć dnia 30. czerwca 1914 zostają

Kredyt rezerwowy przewidziane w których gotowości przeniesienia wydatków z gotówkowych na przypadki przewidziane [illegible] w rozdziale budowlanego przez [illegible] razem budżetu państwowego z tym zarządzane.

Kwota 26 000 K i 10 475 K przewidziane na lata 1912 i 1913 w rozdziale 26 inwestycyj budowlanych tytuł 11 wydatki na budowlane wojskowego [illegible] do użycia do końca grudnia 1914, również przeniesione na rok budżetowy 1914 [illegible] i nieużyte przeznaczone do rozdziału 10, tytuł 1 Ministerstwa spraw wewnętrznych, tytuł 4 Ministerstwa handlu, tytuł 6 Ministerstwa sprawiedliwości i tytuł 7 Ministerstwa robót publicznych, które wyczerpują.

§ 2.

Za pomocą rezerwowego kredytu do rachunkowego budżetu państwowego Królestw i krajów w Radzie Państwa reprezentowanych na czas od dnia 1. stycznia do 30. czerwca 1914, które według statystyki jak wyżej rozporządzenia cesarskiego z dnia 21. listopada 1860, Dz. u. p. Nr. 140, mogą ulegać zmianie ustawy skarbowej, zostawione wydatków w przewidzianej ustawy [illegible] w obrębie, przeto kontem jako podatki, [illegible] na rachunek postanowienia z uwagi na jego ustawy, wykazane w rachunkach wydatków i dochodów.

§ 3.

Wykonanie niniejszego rozporządzenia, które wchodzi w życie z dniem 1. lipca 1914, poruczam Memu Ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 26. czerwca 1914.

Franciszek Józef wlr.

Stürgkh wlr.	Georgi wlr.
Hochenburger wlr.	Heinold wlr.
Forster wlr.	Hussarek wlr.
Trnka wlr.	Schuster wlr.
Zenker wlr.	Engel wlr.

Morawski wlr.